



Doetinchem · Wesel 380 kV

Zeker van energie

Samenvatting

Startnotitie voor de milieueffectrapportage

Hoogspanningsverbinding Doetinchem-Wesel 380kV
Traject Doetinchem – Duitse grens

Inleiding

Om ook in de toekomst aan de (Europese) vraag naar elektriciteit te kunnen voldoen wil Tennet, de beheerder van het landelijke hoogspanningsnet, een nieuwe 380 kilovolt (kV)- hoogspanningsverbinding aanleggen tussen Nederland en Duitsland. De verbinding gaat lopen van Doetinchem in Nederland naar Wesel in Duitsland en zal volgens planning uiterlijk eind 2013 in gebruik worden genomen. De verbinding wordt bovengronds aangelegd en wordt – afhankelijk van het definitieve tracé – ongeveer 57 kilometer lang, waarvan circa 22 kilometer in Nederland ligt.

De ministers van Economische Zaken (EZ) en Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer (VROM) besluiten samen over het definitieve tracé van het Nederlandse deel van de verbinding. Het definitieve tracé wordt vastgelegd in een rijksinpassingsplan. Om een goede keus te kunnen maken wegen de Ministers een aantal alternatieven tegen elkaar af. Ze kijken daarbij bijvoorbeeld naar de kosten, naar wat technisch haalbaar is en naar mogelijke effecten op het milieu. Om die laatste effecten in kaart te brengen wordt, via een m.e.r.-procedure, een milieueffectrapport (MER) opgesteld. De eerste stap in zo'n procedure is de startnotitie. In deze samenvatting van de startnotitie MER hoogspanningsverbinding Doetinchem-Wesel (traject Doetinchem-Duitse grens) leest u:

- waarom de verbinding nodig is;
- hoe daarover in samenwerking met Duitsland besluiten worden genomen;
- wat er onderzocht is in de gezamenlijke basiseffectenstudie met Nederland en Duitsland;
- welke alternatieven worden onderzocht;
- wat een m.e.r.-procedure is en naar welke milieueffecten wordt gekeken;
- hoe u uw mening over de plannen kunt geven.

Waarom deze nieuwe verbinding?

De tijd dat elk land in z'n eigen elektriciteit voorzag ligt achter ons. We hebben in Europa een vrije elektriciteitsmarkt. Dat betekent dat elektriciteitsproducenten hun stroom aan klanten door heel Europa aanbieden. Die stroom moet vervoerd worden van de plek waar die wordt geproduceerd (bijvoorbeeld een elektriciteitscentrale of een windpark) naar het stopcontact bij u thuis. Dat gebeurt via hoogspanningsverbindingen. Het Nederlandse elektriciteitsnetwerk heeft al verbindingen met onder andere Duitsland, België en Noorwegen. Daarmee is het een belangrijke schakel in Noordwest-Europa. Omdat de internationale handel in stroom nog steeds groeit, is een nieuwe verbinding tussen Doetinchem en Wesel nodig. Anders dreigt overbelasting van het Europese elektriciteitsnetwerk, waardoor de stroomvoorziening niet langer betrouwbaar is. Concreet dient de nieuwe verbinding drie doelen:

- De verdere ontwikkeling naar één Noordwest-Europese elektriciteitsmarkt. Zo'n markt is een belangrijk doel van de Europese Commissie en de rijksoverheid, omdat de stroom dan opgewekt wordt op de plek waar dat het goedkoopst kan. De nieuwe verbinding is nodig om Nederland daarin optimaal te kunnen laten meespelen.
- Het handhaven van de betrouwbaarheid van het elektriciteitssysteem. Als in Nederland bijvoorbeeld een grote energiecentrale uitvalt, moet een andere centrale dat direct kunnen opvangen. Vaak gebeurt dat door een centrale in het buitenland. Daarom is het van belang dat er voldoende hoogspanningsverbindingen tussen landen bestaan.
- Meer ruimte voor duurzame elektriciteit. De laatste jaren wordt steeds meer stroom opgewekt via windturbines. Dat is een goede zaak. Maar als het niet waait, of juist te hard, komen windturbines stil te staan. Dan moet snel op een andere manier aan de vraag naar stroom worden voldaan. Ook daarvoor is het nodig het bestaande aantal grensoverschrijdende hoogspanningsverbindingen te vergroten.



Samen met Duitsland

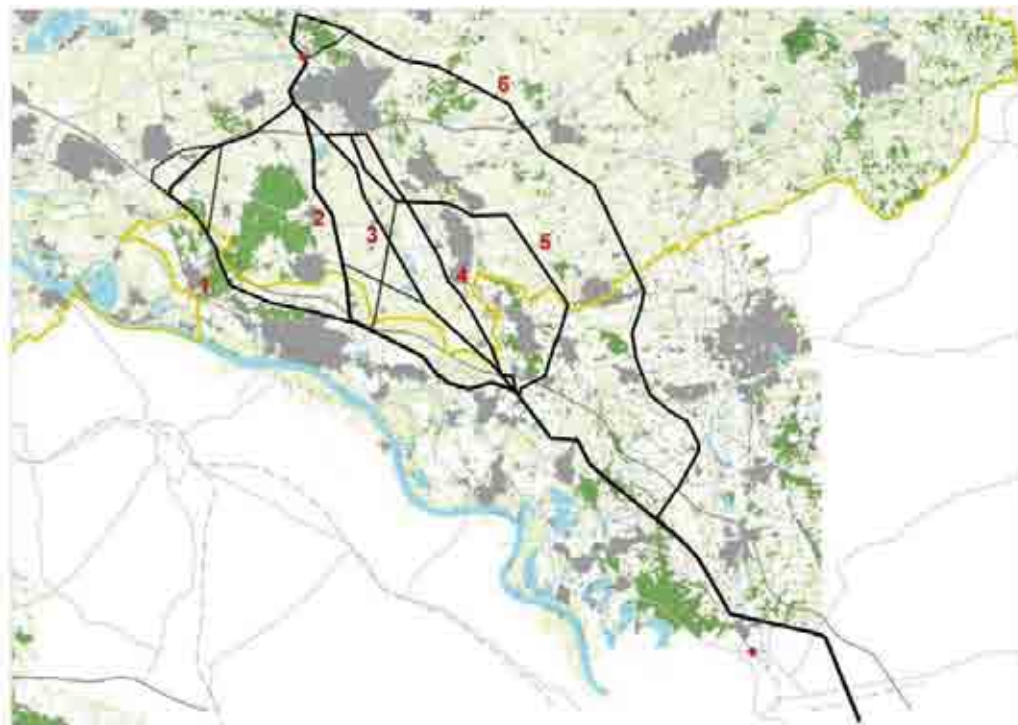
In 2006 heeft Tennet samen met het Duitse RWE gekeken naar het uitbreiden van de verbindingen tussen Nederland en Duitsland. Omdat het verzwaren van bestaande verbindingen niet genoeg transportcapaciteit bleek op te leveren, was een nieuwe hoogspanningsverbinding nodig. Uitgangspunt daarbij was dat gebruik wordt gemaakt van bestaande stations. Dat beperkt het aantal mogelijkheden. Op basis van verschillende (onder andere technische en planologische) overwegingen bleek de verbinding Doetinchem-Wesel de beste optie.

Basiseffectenstudie

In Nederland en Duitsland moeten verschillende procedures worden doorlopen om een besluit over het definitieve tracé te kunnen nemen. De Duitse netbeheerder RWE zorgt, samen met de Duitse overheid, dat dat in Duitsland op de juiste manier gebeurt. In Nederland doet Tennet hetzelfde samen met de Nederlandse overheid. Maar het is natuurlijk wel van belang dat die procedures uitgaan van een gezamenlijk vertrekpunt (een grensovergang). Daarom hebben Tennet en RWE eerst samen een basiseffectenstudie uitgevoerd naar een aantal mogelijke principetracés (dit zijn globale tracés).

Het begin- en het eindpunt van de nieuwe hoogspanningsverbinding liggen vast: Doetinchem en Wesel. Maar er zijn veel verschillende tracés denkbaar om van de ene plek naar de andere te komen. Om een gezamenlijk vertrekpunt te hebben voor de formele procedures in beide landen, hebben Nederland en Duitsland in de al genoemde basiseffectenstudie een gezamenlijk principetracé gekozen. Dat is in drie stappen gebeurd: eerst zijn op basis van een landschapsanalyse zes mogelijke principetracés gekozen. Daarna zijn die tracés beoordeeld op de aspecten landschap, leefomgeving, cultuurhistorie & archeologie en ecologie, vervolgens is een keuze gemaakt voor één voorgenoemen principetracé. Gekozen is voor tracé 5, onder andere omdat met dat tracé optimaal gebruik wordt gemaakt van bestaande hoogspanningsverbindingen.

Op basis daarvan worden nu de verdere procedures doorlopen. In Nederland wordt het definitieve tracé uiteindelijk vastgelegd in een rijksinpassingsplan. Dat is een door het Rijk – in dit geval de ministers van EZ en VROM - genomen ruimtelijk besluit. Bij dat besluit spelen de uitkomsten van de m.e.r-procedure een belangrijke rol.



De zes principetracés

De alternatieven

Het principetracé is de basis voor de alternatieven die in de Nederlandse m.e.r.-procedure onderzocht gaan worden. Door de keuze voor het principetracé is automatisch ook de grensovergang vastgelegd. Concreet gaat het om een tracé van het station Doetinchem tot aan een grenspunt tussen Voorst en Dinxperlo. Eerst is een zoekgebied bepaald voor de tracéalternatieven (globaal begrensd door Doetinchem, Wehl, Gaanderen, Etten, Ulft, Silvolde, Voorst, het recreatiegebied Stroombroek, de A18, de N317, de Aa-strang en het Anholtse Broek). Binnen dat gebied zijn drie tracéalternatieven gekozen op basis van de volgende principes:

- **Combineren:** het combinatiealternatief maakt zo goed mogelijk gebruik van bestaande hoogspanningslijnen.
- **Bundelen:** het bundelingsalternatief sluit maximaal aan bij de tracés van andere bovenregionale infrastructuren (in dit geval de A18) en/of bij randen van bijvoorbeeld stedelijke gebieden
- **Autonoom:** het autonoom alternatief is een zoveel mogelijk zelfstandig tracé, los van het lokale landschap. Het verandert zo weinig mogelijk van richting en de tracédelen zijn zo recht mogelijk.



Combinatiealternatief



Bundelingsalternatief



Autonomo alternatief

Deze alternatieven worden in het MER verder onderzocht en uitgewerkt. Op basis van een vergelijking van milieu- en andere effecten (bijvoorbeeld kosten en technische aspecten) zullen de ministers van EZ en VROM in het rijksinpassingsplan een definitief tracé bepalen en de uitvoering ervan vastleggen.

De m.e.r.-procedure

De m.e.r.-procedure waarborgt dat het milieu volwaardig meeweegt in de besluitvorming. In de procedure wordt bijvoorbeeld gekeken naar de mogelijke effecten van verschillende alternatieven op de kwaliteit van de leefomgeving en de gezondheid van de mensen die in de buurt van de nieuwe hoogspanningsverbinding wonen. Maar ook naar de gevolgen voor het landschap, de natuur, archeologische waarden of het water. Al die effecten samen wegen mee in de m.e.r.-procedure. Kort samengevat ziet die procedure er als volgt uit:

- De **startnotitie**: daarin staat onder andere voor welke activiteit en waarom de m.e.r.-procedure wordt doorlopen, welke alternatieven en welke milieuaspecten onderzocht zullen worden.
- **Inspraak en advies**: EZ en VROM leggen de startnotitie ter inzage. Iedereen kan binnen zes weken aangeven wat in het MER aan de orde moet komen. Tegelijkertijd wordt onafhankelijk advies ingewonnen. De Nederlandse stukken worden overigens ook in de naburige Duitse gemeenten ter inzage gelegd en de Duitse stukken in Nederland.

- **Richtlijnen**: de ministers van EZ en VROM stellen richtlijnen op aan de hand van inspraak en advies.
- **MER**: op basis van de richtlijnen stellen EZ en VROM een milieueffectrapport (MER) op. Dat komt samen met het nog op te stellen rijksinpassingsplan ter inzage te liggen, waarna er weer ruimte is voor inspraak en advies.
- **Besluit**: in het definitieve rijksinpassingsplan houden de betrokken ministers onder andere rekening met het MER en met de inspraakreacties en adviezen.

Informatie en inspraak

Met deze startnotitie willen de ministers van EZ en VROM u informeren over de start van de m.e.r.-procedure voor het Nederlandse deel van de nieuwe hoogspanningsverbinding Doetinchem-Wesel. Er zijn heel wat belangen waarmee in de procedure rekening moet worden gehouden: die van de bewoners, van het milieu (inclusief gezondheid), van het landschap, van de netbeheerders en van de betrokken gemeenten en provincies. Daarom regelt de overheid dat elke betrokkene zijn mening kan geven over het voorgestelde tracé. U wordt uitgenodigd uw mening daarover te geven. U kunt uw reactie sturen naar:

Inspreekpunt Doetinchem-Wesel
Bureau Energieprojecten
Postbus 304
2270 AH Voorburg

Zeker van energie

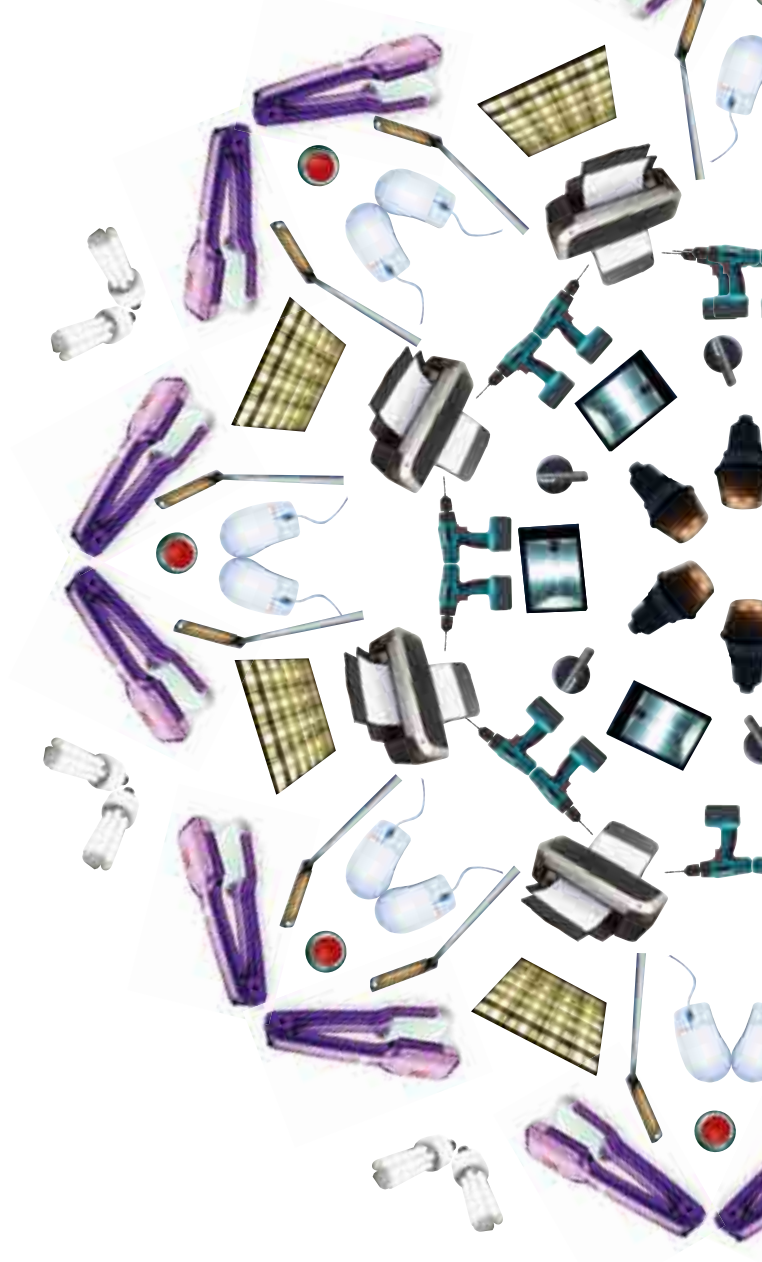
Informatie

Bureau Energieprojecten
Postbus 93144
2509 AC Den Haag
Telefoon: (070) 379 89 79
www.bureau-energieprojecten.nl
www.doetinchem-wesel38okv.nl

Colofon

Dit is een publicatie van de
Ministeries van Economische Zaken
en VROM

's-Gravenhage, augustus 2009



Meer weten?

Wilt u meer weten over uw inspraakmogelijkheden? Kijk dan op www.bureau-energieprojecten.nl. Meer informatie over de nieuwe verbinding vindt u op www.doetinchem-wesel38okv.nl

